

ホーム > 防衛省の取組 > 各種事態への対応(強道ミサイル・テロ・災害等) > 中国航空戦力等の我が国周辺空域における活動について

防衛省の取組

防衛省の政策

武力攻撃事態等への対応

各種事態への対応(強道ミサイル・テロ・災害等)

日米安全保障体制

在日米軍に関する諸施策

国際平和協力活動への取組

各国との安全保障対話・防衛協力・交流

軍備管理・軍縮・不拡散への取組

我が国を取り巻く安全保障環境

防衛施設と周辺地域との調和・環境保全

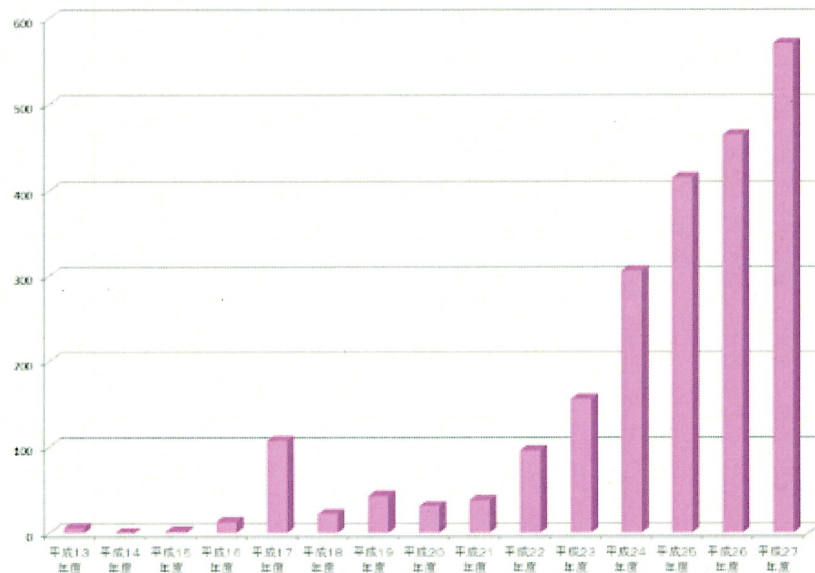
政策評価・統計・調査結果

その他の取組

中国航空戦力等の我が国周辺空域における活動について

- 近年、中国航空戦力等による我が国周辺空域における活動は急速に活発化しており、活動空域が拡大しているほか、飛行パターンも多様化している。具体的には以下のとおり。

中国機※1に対する緊急発進回数



(※クリックで大きな画像を別ウィンドウで開きます。)

わが国周辺空域における最近の中国の活動



(※クリックで大きな画像を別ウィンドウで開きます。)

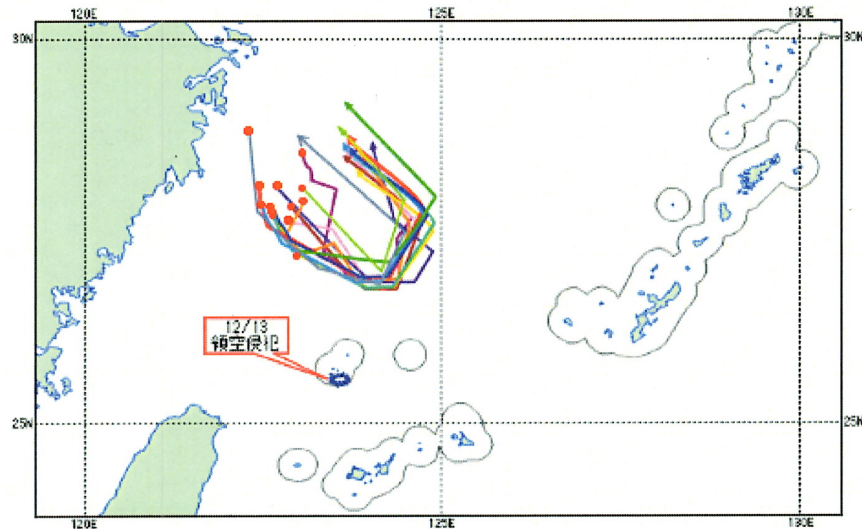
最近の緊急発進実施状況については、統合幕僚監部発表の資料をご覧ください。

平成28年度上半期の緊急発進実施状況について(PDF:457KB)(統合幕僚監部ホームページ)

中国国防部による「東シナ海防空識別区」設定までの中国政府所属航空機の主な動向

- 中国政府所属航空機については、2012年12月13日、中国国家海洋局所属の固定翼機(Y-12)が中国機として初めて我が国固有の領土である尖閣諸島の領空を侵犯した。これに対し我が国政府は外交ルートを通じて中国政府に対して直ちに厳重抗議した。その後も同局所属の固定翼機の当該領空への接近飛行は継続しており、これまでに計13回確認されている(直近は2014年3月23日)。

【尖閣諸島周辺空域における中国機(Y-12)の航跡(24. 12. 13以降)】



※アニメーションについては航跡の動きを簡略化したイメージです。

(※航跡をクリックすると新しいウィンドウを開いて地図を拡大表示します)

- 航跡 1 : 24.12.22 (再生・停止ボタン)
- 航跡 2 : 24.12.24 (再生・停止ボタン)
- 航跡 3 : 24.12.25 (再生・停止ボタン)
- 航跡 4 : 24.12.26 (再生・停止ボタン)
- 航跡 5 : 25. 1. 5 (再生・停止ボタン)
- 航跡 6 : 25. 1.11 (再生・停止ボタン)
- 航跡 7 : 25. 1.15 (再生・停止ボタン)
- 航跡 8 : 25. 2.28 (再生・停止ボタン)
- 航跡 9 : 25. 8.26 (再生・停止ボタン)
- 航跡 10 : 25.10. 1 (再生・停止ボタン)
- 航跡 11 : 26. 1. 7 (再生・停止ボタン)
- 航跡 12 : 26. 2.21 (再生・停止ボタン)
- 航跡 13 : 26. 3.23 (再生・停止ボタン)

Y-12



(航空自衛隊撮影)

Y-12 諸元

全長	約15m
翼幅	約17~19m
速度	344km (最大巡航速度)
航続距離	650km以上
(出典) Jane's All the World's Aircraft	

- 中国軍機については、2013年1月に、中国国防部が東シナ海における中国軍機による定例的な警戒監視および同軍艦隊による空中警戒待機とみられる活動の実施について公表を行った。また、7月にはY-8早期警戒機型が、9月にはH-6爆撃機がそれぞれ沖縄本島と宮古島の間を通過して太平洋に進出する飛行が対領空侵犯措置により初めて確認され、10月には、Y-8早期警戒機型2機及びH-6爆撃機2機の計4機が3日間連続で同様の飛行を行った。同年11月には、Tu-154情報収集機が2日間連続で東シナ海を飛行した。

【2013年7月 Y-8早期警戒機型の航跡】



※アニメーションについては航跡の動きを簡略化したイメージです。

2013年7月 Y-8早期警戒機型の航跡

▶ (再生・停止ボタン)

Y-8



(航空自衛隊撮影)

Y-8 諸元

全長	約33~34m
翼幅	38m
速度	580km (最大巡航速度)
航続距離	1,272~5,819km
(出典) Jane's All the World's Aircraft	

【2013年9月 H-6爆撃機の航跡】



※アニメーションについては航跡の動きを簡略化したイメージです。

2013年9月 H-6爆撃機の航跡

▶ (再生・停止ボタン)

H-6

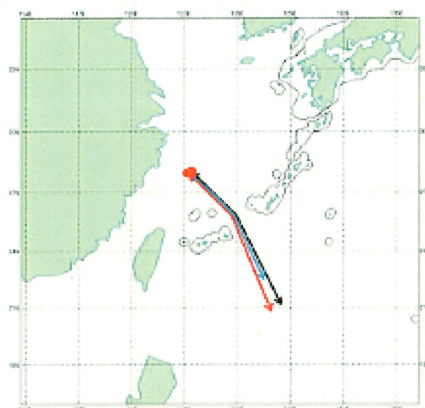


(航空自衛隊撮影)

H-6 諸元



全長	約39m
翼幅	約34m
速度	785km/h (最大巡航速度)
航続距離	4,300~8,000km
(出典) Jane's All the World's Aircraft	



【2013年10月(3日間連続) Y-8早期警戒機型及びH-6爆撃機の航跡例】



※アニメーションについては航跡の動きを簡略化したイメージです。

(※機種名 をクリックすると新しいウィンドウを開いて地図を拡大表示します)

Y-8 (1機) : 
 (再生・停止ボタン)

Y-8 (1機) : 
 (再生・停止ボタン)



Y-8



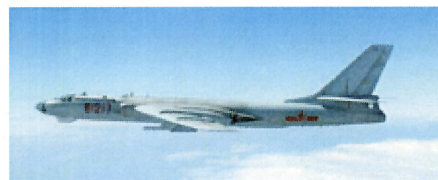
(航空自衛隊撮影)

Y-8 諸元

全長	約33~34m
翼幅	38m
速度	580km (最大巡航速度)
航続距離	1,272~5,819km
(出典) Jane's All the World's Aircraft	

H-6 (2機) : 
 (再生・停止ボタン)

H-6



(航空自衛隊撮影)

H-6 諸元

全長	約39m
翼幅	約34m
速度	785km/h (最大巡航速度)
航続距離	4,300~8,000km
(出典) Jane's All the World's Aircraft	

【2013年11月（2日間連続）TU-154情報収集機の航跡】



※アニメーションについては航跡の動きを簡略化したイメージです。

航跡1: (再生・停止ボタン)



※アニメーションについては航跡の動きを簡略化したイメージです。

航跡2: (再生・停止ボタン)

TU-154

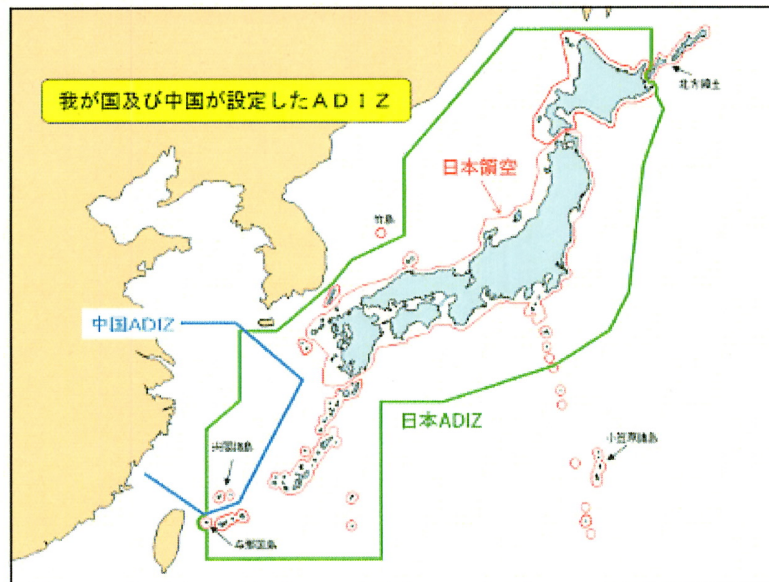


(航空自衛隊撮影)

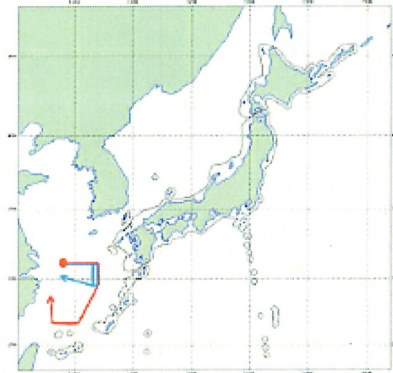
TU-154 諸元

全長	約48m
翼幅	約38m
速度	935km (巡航速度)
航続距離	3,700km以上
<small>(出典)Jane's All the World's Aircraft</small>	

。さらに同月23日、中国政府は、我が国固有の領土である尖閣諸島の領空がその範囲に含まれる「東シナ海防空識別区」を設定し、当該空域を飛行する航空機に対し中国国防部の定める規則を強制し、これに従わない場合には中国軍による「防衛的緊急措置 (defensive emergency measures)」をとる旨を発表した。中国側がこうした空域を設定し、自国の規則に従うことを義務付けることは、東シナ海における現状を一方的に変更し、事態をエスカレートさせ、現場海空域において不測の事態を招きかねない非常に危険なものである。また、今回発表された措置は、国際法上の一般原則である公海上空における飛行の自由の原則を不当に侵害するものであり、当該措置は我が国に対して何ら効力を有するものではないとして、我が国政府は外交ルートを通じて中国政府に対して直ちに嚴重抗議するとともに、公海上空における飛行の自由を妨げるような一切の措置の撤回を求めている([2013.11.24外務大臣談話](#)(外務省ホームページへ))。また、同日に、Tu-154情報収集機及びY-8情報収集機型がそれぞれ東シナ海を飛行した。中国空軍は、「東シナ海防空識別区」の設定を発表後、初めてのパトロール飛行を実施した旨公表している。





【2013年11月 Tu-154情報収集機及びY-8情報収集機型の航跡】



※アニメーションについては航跡の動きを簡略化したイメージです。

(※機種名 をクリックすると新しいウィンドウを開いて地図を拡大表示します)

TU-154 : 
 (再生・停止ボタン)



TU-154



(航空自衛隊撮影)

TU-154 諸元

全長	約48m
翼幅	約38m
速度	838km (巡航速度)
航続距離	3,700km以上
(出典) Jane's All the World's Aircraft	

Y-8 : 
 (再生・停止ボタン)

Y-8



(航空自衛隊撮影)

Y-8 諸元

全長	約33~34m
翼幅	38m
速度	590km (最大巡航速度)
航続距離	1,272~5,819km
(出典) Jane's All the World's Aircraft	


- このほか、2013年9月には国籍不明の無人機(推定)が東シナ海を飛行するのが対領空侵犯措置により初めて確認された。

【2013年9月 国籍不明の無人機(推定)の航跡】



※アニメーションについては航跡の動きを簡略化したイメージです。

2013年9月 国籍不明の無人機(推定)の航跡

 (再生・停止ボタン)

対象機



(航空自衛隊撮影)

- 政府としては、我が国の領土・領海・領空を断固として守り抜くとの観点から、今後とも我が国周辺海空域における警戒監視活動に万全を期すとともに、国際法及び自衛隊法に従い、対領空侵犯措置を厳正に実施していく。

[ページの先頭へ戻る](#)

[プライバシーポリシー](#) | [利用規約](#) | [防衛省ロゴマークについて](#) | [ウェブアクセシビリティ方針](#) |

[よくある質問](#) | [御意見](#) | [サイトマップ](#) | [リンク集](#) |



防衛省

〒162-8801 東京都新宿区市谷本村町5-1

電話:03-5366-3111(代表)

FAX:03-5261-8018

[MAP](#)

[Home](#) > [Defense Activities](#) > [Responses to New Threats and Diverse Contingencies](#) > China's activities surrounding Japan's airspace

Defense Activities

[Defense Policy](#)

[Responses to Armed Attack Situations](#)

[Responses to New Threats and Diverse Contingencies](#)

[The Guidelines for Japan-U.S. Defense Cooperation](#)

[Japan-U.S. Security Consultative Committee \(two-plus-two\) and Alliance](#)

[Measures on U.S. Forces in Japan](#)

[International Peace Cooperation Activities](#)

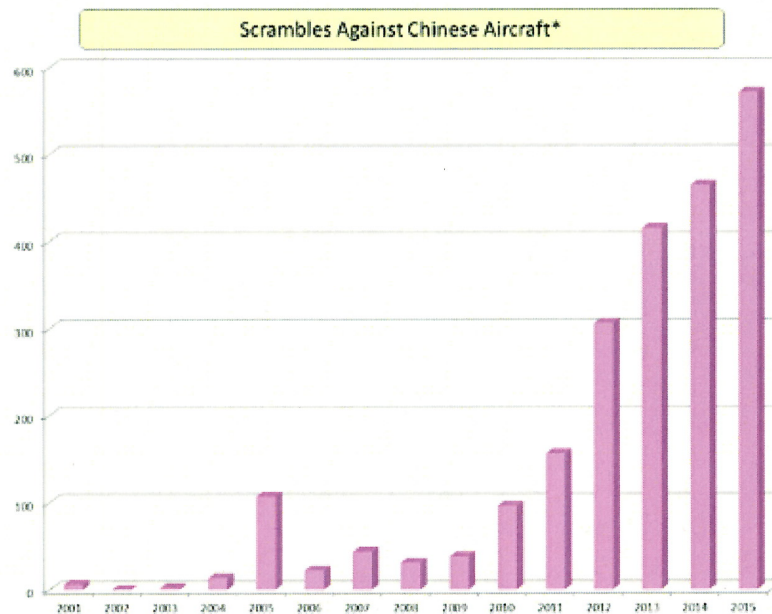
[Security Talks, Defense Cooperation and Defense Exchange](#)

[Arms Control, Disarmament and Non-proliferation Policy](#)

[Other Activities](#)

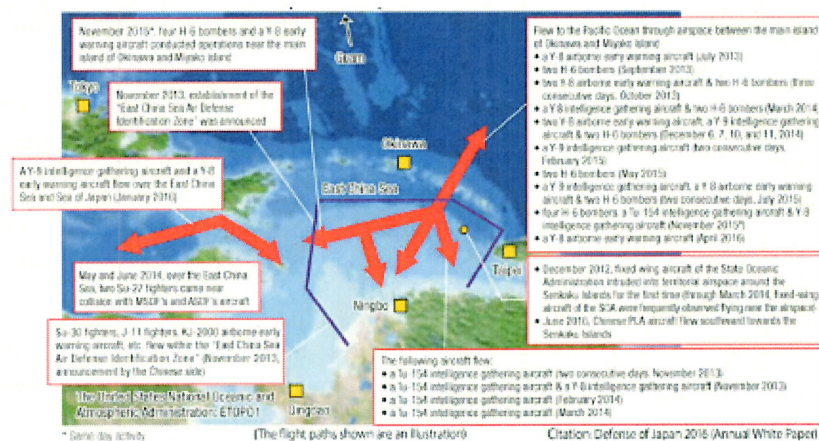
China's activities surrounding Japan's airspace

- In recent years, China has rapidly intensified its activities surrounding Japan's airspace, expanded its operational areas, and diversified its flight patterns. Concrete examples are as follows.



* Including presumptions

Recent Chinese Activities in Airspace near Japan



[\(Click to enlarge\)](#)

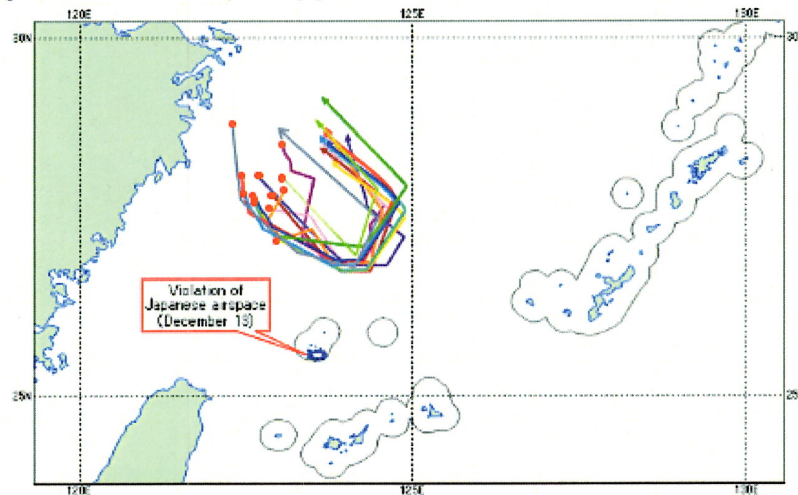
[Click here to see the recent status of scrambles](#)

["Statistics on Scrambles during the First Half of FY2016" \(JOINT STAFF JAPAN HP\)](#)

Trends concerning aircraft of Chinese government before establishing the "East China Sea Air Defense Identification Zone" by Chinese Ministry of National Defense.

On December 13, 2012, a fixed-wing aircraft (Y-12) belonging to the State Oceanic Administration (SOA) of China intruded into Japanese airspace above the Senkaku Islands, which is an inherent territory of Japan. In response to this incident, Japanese Government immediately made a strong protest to the Chinese Government through the diplomatic channels. Even after this incident, aircraft belonging to SOA has continued to fly by Japan's territorial airspace, and we have confirmed such cases for 13 times since then. (The most recent case was on March 23, 2014.)

[Flight Patterns of Chinese aircraft (Y-12) around the Senkaku Islands (After December 13, 2012)]



*This animation is an image of the simplified flight patterns.

- Flight pattern 1: — 24. 12. 22 ▶ PLAY/STOP
- Flight pattern 2: — 24. 12. 24 ▶ PLAY/STOP
- Flight pattern 3: — 24. 12. 25 ▶ PLAY/STOP
- Flight pattern 4: — 24. 12. 26 ▶ PLAY/STOP
- Flight pattern 5: — 25. 1. 5 ▶ PLAY/STOP
- Flight pattern 6: — 25. 1. 11 ▶ PLAY/STOP
- Flight pattern 7: — 25. 1. 15 ▶ PLAY/STOP
- Flight pattern 8: — 25. 2. 28 ▶ PLAY/STOP
- Flight pattern 9: — 25. 8. 26 ▶ PLAY/STOP
- Flight pattern10: — 25. 10. 1 ▶ PLAY/STOP
- Flight pattern11: — 26. 1. 7 ▶ PLAY/STOP
- Flight pattern12: — 26. 2. 21 ▶ PLAY/STOP
- Flight pattern13: — 26. 3. 23 ▶ PLAY/STOP

Fixed-wing aircraft (Y-12)



(Photograph taken by ASDF)

Y-12 Specifications

Length overall	Approx. 15m
Wing span	Approx. 17-19m
Speed	344km (Maximum cruising speed)
Range	More than 650km
<small>(Source) Jane's All the World's Aircraft</small>	

- With regard to aircraft of Chinese People's Liberation Army (PLA), in January 2013, Chinese Ministry of National Defense announced PLA aircraft activities in the East China Sea, which seemed regular surveillance activities and combat air patrols. In addition, scrambling Japanese fighters confirmed the passage of a Y-8 airborne early warning aircraft and a H-6 bomber between the Okinawa's main Island and Miyakojima Island into the Pacific Ocean for the first time, in July and September, respectively. Moreover, in October, two Y-8 airborne early warning aircraft and two H-6 bombers showed the same flight pattern as above for three consecutive days. In November, Tu-154 intelligence gathering aircraft flew in the East China Sea for two days in a row.

[Flight Patterns of a Y-8 airborne early warning aircraft (July 2013)]



*This animation is an image of the simplified flight patterns.

▶ PLAY/STOP

Y-8



(Photograph taken byASDF)

Y-8 Specifications

Length overall	Approx. 33-34m
Wing span	38m
Speed	550km (Maximum cruising speed)
Range	1, 272-5, 615km
<small>(Source) Jane's All the World's Aircraft</small>	

[Flight Patterns of a H-6 bomber (September 2013)]



*This animation is an image of the simplified flight patterns.

▶ PLAY/STOP

H-6

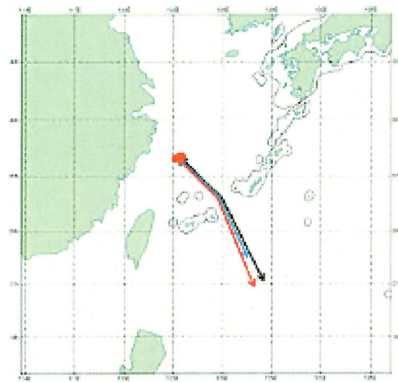


(Photograph taken byASDF)

H-6 Specifications

Length overall	Approx. 35m
Wing span	Approx. 34m
Speed	785km/h (Maximum cruising speed)
Range	4, 300-6, 000km
<small>(Source) Jane's All the World's Aircraft</small>	

[Flight patterns of a Y-8 airborne early warning aircraft and a H-6 bomber (October 2013, three consecutive days)]



*This animation is an image of the simplified flight patterns.

Y-8(1 aircraft):

PLAY/STOP

Y-8(1 aircraft):

PLAY/STOP

Y-8



(Photograph taken byASDF)

Y-8 Specifications

Length overall	Approx. 33-34m
Wing span	38m
Speed	550km (Maximum cruising speed)
Range	1,272-5,615km
<small>(Source) Jane's All the World's Aircraft</small>	

H-6(2 aircraft):

PLAY/STOP

H-6

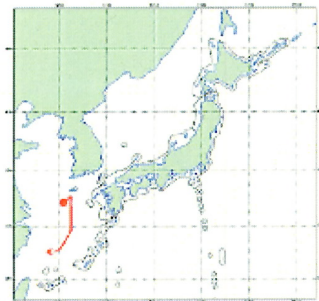


(Photograph taken byASDF)

H-6 Specifications

Length overall	Approx. 35m
Wing span	Approx. 34m
Speed	785km/h (Maximum cruising speed)
Range	4,300-8,000km
<small>(Source) Jane's All the World's Aircraft</small>	

[Flight patterns of a Tu-154 intelligence gathering aircraft (November 2013, two consecutive days)]



*This animation is an image of the simplified flight patterns.

Flight pattern1:
▶ PLAY/STOP



*This animation is an image of the simplified flight patterns.

Flight pattern2:
▶ PLAY/STOP

Tu-154



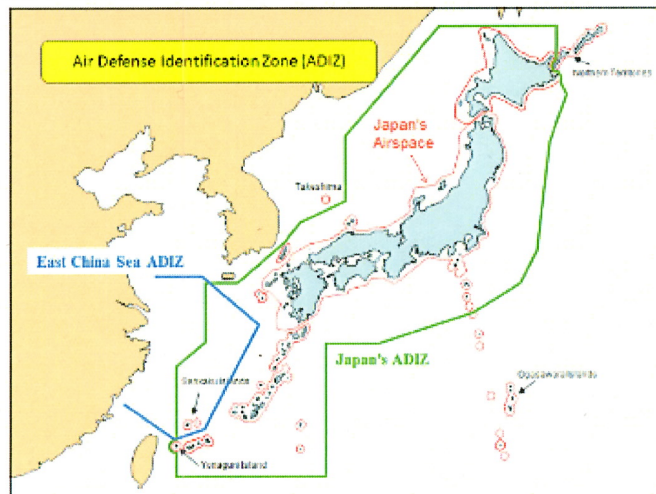
(Photograph taken by ASDF)

Tu-154 Specifications

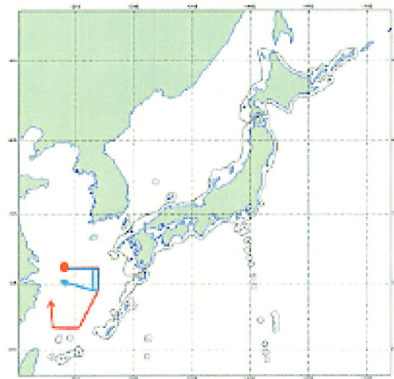
Length overall	Approx. 48m
Wing span	Approx. 38m
Speed	835km (Cruising speed)
Range	More than 3,700km

(Source) Jane's All the World's Aircraft



- Furthermore, on November 23, the Chinese Government set "East China Sea Air Defense Identification Zone", which includes Senkaku Island's airspace which is an inherent territory of Japan. Chinese Ministry of National Defense announced that it would oblige aircraft flying in the zone to abide by its domestic procedures, and would take "defensive emergency measures" by Chinese Armed Forces in case where such aircraft does not follow the instructed procedures. China's establishment of such zone and obliging its own rules within the zone are profoundly dangerous acts that unilaterally change the status quo in the East China Sea, can escalate the situation, and may cause unintended consequences in the East China Sea. The announced measures unduly infringe the freedom of flight in international airspace, which is the general principle of international law, and have no validity whatsoever on Japan. The Japanese Government made a strong protest through the diplomatic channels and demands China to revoke any measures which could infringe the freedom of flight in international airspace ([2013.11.24 Statement by the Minister for Foreign Affairs](#) (Link to Ministry of Foreign Affairs)). The same day, a Tu-154 intelligence gathering aircraft and a Y-8 airborne early warning aircraft have flew in the East China Sea, respectively. PLA Air Force publicized that they conducted their first patrol flight after setting the "East China Sea Air Defense Identification Zone".



[Flight pattern of a Tu-154 intelligence gathering aircraft and a Y-8 airborne early warning aircraft (November 2013)]



*This animation is an image of the simplified flight patterns.

Tu-154 : 
 PLAY/STOP



Tu-154



(Photograph taken byASDF)

Tu-154 Specifications

Length overall	Approx. 48m
Wing span	Approx. 38m
Speed	935km (Cruising speed)
Range	More than 3,700km
[Source] Jane's All the World's Aircraft	

Y-8 : 
 PLAY/STOP

Y-8



(Photograph taken byASDF)

Y-8 Specifications

Length overall	Approx. 33-34m
Wing span	38m
Speed	550km (Maximum cruising speed)
Range	1,272-5,615km
[Source] Jane's All the World's Aircraft	

- In September 2013, a scrambling fighter confirmed what was presumed an unmanned aerial vehicle of unidentified nationality flying above the East China Sea.

[Flight pattern of an Unmanned aerial vehicle (presumed) of unidentified nationality (September 2013)]



▶ PLAY/STOP

Picture of the aircraft



(Photograph taken byASDF)

※This animation is an image of the simplified flight patterns.

- As the Japanese Government, in light of firm commitment to protect the territorial land, waters, and airspace of Japan, we will continue to conduct warning and surveillance activities by taking all possible measures. At the same time, we will comply with the international law and Self-Defense Forces law to conduct scrambles strictly.

[-PAGE TOP-](#)

[| Terms of Use |](#) [The Ministry of Defense Logo |](#)



Japan Ministry of Defense
5-1 Honmura-cho, Ichigaya,
Shinjuku-ku, Tokyo 162-8801
Phone: 03-5366-3111 (switchboard)

[MAP](#)

PDF-File.
Adobe AcrobatReader is necessary to read